

## 高速道路4車線化の早期実現について

中国部会提出  
説明担当 米子市

高速道路は、地域間における交流・連携の促進や、地元産業の活性化及び活力ある地域づくりを進めるために極めて重要な社会経済基盤であり、事故や災害時の救助、救急医療活動、復旧活動等を円滑かつ効率的に行う観点からも欠かせないものである。

しかしながら、暫定2車線の高速道路にいたっては、4車線区間に比べ、工事や交通事故、除雪困難による交通渋滞や通行止めとなる割合が高く、高速道路本来の定時性・安全性を確保できず、地域経済の成長の妨げになっている。

また、地震などの大規模災害が危惧される今日、災害緊急時における支援物資の輸送や生産活動の継続等にも大きな問題を抱えている。

よって、地域住民の生活や経済活動を支えるために4車線化への整備は喫緊の課題であることから、下記の事項について強く要望する。

### 記

- 1 暫定2車線の高速道路については、4車線への整備計画の変更をはじめとする4車線化の早期実現を行うこと。
- 2 4車線化の実現までの当面の対策として、災害による通行止めや交通事故が多発するなど社会的損失が発生している区間については、早急に付加車線を設置すること。