

17. 北海道新幹線の建設促進について

北海道部会提出
説明担当 札幌市

北海道新幹線につきましては、「新青森・新函館間」の平成27年度末の完成を目指し順調に工事が進められておりますが、加えて「新函館・札幌間」につきましても、政府・与党が昨年末に着工方針を確認するなど、札幌延伸の実現に向けた道筋が示されたところであります。

北海道新幹線は、首都圏はもとより、東北、北関東圏との文化・経済交流の促進や、新産業の創出等の効果をもたらすものであり、魅力と活力に満ちあふれた北海道を築き上げ、21世紀の我が国の発展に大きく貢献していくために、欠かすことのできない社会資本であります。

既に関業している各整備新幹線においては、その開業効果を確実に上げ続けております。

今、道民は、新青森・新函館間の早期完成はもとより、札幌延伸の一日も早い実現を強く願っております。

つきましては、未着工区間においても早期完成に向けて、次の事項について特段のご配慮を賜りますようお願いいたします。

記

- 一. 新函館・札幌間の全線フル規格での一日も早い認可・着工と早期完成
- 一. 青函共用区間走行問題の早期解決及び新青森・新函館間の早期開業
- 一. 幅広い観点での建設財源の確保及び地方負担に対する財源措置の拡充