

要 望 書

全国市議会議長会は、平成20年度建設運輸対策について別紙のとおり議決いたしましたので、政府並びに国会におかれましては、特段のご配慮を賜りますよう強く要望いたします。

平成19年7月

全 国 市 議 会 議 長 会
会 長 藤 田 博 之
(広 島 市 議 会 議 長)

全国市議会議長会建設運輸委員会
委 員 長 丸 山 與 一 郎
(妙 高 市 議 会 議 長)

目 次

1 . 自然災害対策の推進について.....	1
1 . 地震・津波対策について.....	1
2 . 治水対策について.....	1
3 . 雪害対策について.....	2
4 . 災害復興支援について.....	2
2 . 交通ネットワーク整備の推進について.....	4
1 . 道路整備の促進について.....	4
2 . 新幹線鉄道の整備促進について.....	5
3 . 地域公共交通の活性化及び再生の推進について.....	6
4 . 空港整備の推進について.....	6
5 . 港湾整備等の推進について.....	6
6 . 公共交通の総合的な安全対策について.....	7
3 . 都市基盤整備の推進について.....	8
1 . 中心市街地活性化の推進について.....	8
2 . 下水道整備の推進について.....	8
3 . 都市公園等の整備推進について.....	9
4 . 地上デジタルテレビ放送の視聴対策について.....	9
4 . 観光立国の推進について.....	10

1 . 自然災害対策の推進について

近年、集中豪雨や地震など自然災害が頻発する中、住民が安心して生活できる地域を実現するため、大規模な自然災害対策のより一層の推進が必要である。

よって、国においては、下記事項を実現されるよう強く要望する。

記

1 . 地震・津波対策について

- (1) 「大規模地震対策特別措置法」等地震防災関連法に基づく地震・津波対策事業の推進に必要な予算を確保するとともに、各種支援制度の拡充強化を図ること。
- (2) 住宅・建築物等の耐震診断及び耐震改修に係る支援制度の更なる充実を図るとともに、公共施設等の耐震化を促進すること。

2 . 治水対策について

- (1) 集中豪雨の頻発等を踏まえ、災害に対する安全度を確実かつ早期に向上させるため、ハード・ソフトの連携による効率的かつ重点的な水害・土砂災害対策を図ること。

また、土砂災害危険箇所等に立地する避難場所等については早急な対策を講じること。

- (2) 「豪雨災害対策緊急アクションプラン」に基づく各種施策の早期具現化を図ること。
- (3) 急傾斜地崩壊対策事業の着実な推進を図るため、必要な予算を確保すること。

3 . 雪害対策について

- (1) 冬期の道路交通の確保のため、道路の除雪・防雪・凍雪害防止事業を推進するとともに、豪雪時の除排雪経費等の急増に対して、財政措置の充実強化を図ること。
- (2) 豪雪地帯における安全・安心な地域づくりに資するため、克雪住宅の普及を図るとともに、福祉施策と連携した冬期居住施設等の整備促進を図ること。

4 . 災害復興支援について

- (1) 「被災者生活再建支援法」については、住宅本体の建築費及び補修費を支給対象とするとともに、支援金支給に関する適用基準・年収・年齢要件の緩和、支給限度額の引き上げ等、制度の拡充を図ること。
- (2) 災害救助法に基づく「住宅応急修理制度」については、早期に同法から分離し、独自の制度として確立すること。
- (3) 被災住宅の再建を支援する住宅再建共済制度を創設すること。
- (4) 「災害弔慰金の支給等に関する法律」に基づく災害援

護資金について、要件の緩和を図ること。

(5) 災害復旧は国の責務であることから、国の負担割合を現行の2分の1から引き上げること。

２．交通ネットワーク整備の推進について

道路、鉄道、空港、港湾などの交通ネットワークは、住民生活を支え、地域の経済、社会、産業の活性化に資する最も重要な社会基盤であり、一層の整備促進を図る必要がある。

よって、国においては、下記事項を実現されるよう強く要望する。

記

１．道路整備の促進について

- (1) 道路整備の中期計画の作成に当たっては、地域の実情を十分に踏まえ、地域活性化や安全・安心の確保、快適な生活環境の実現に資する道路整備を最優先事業に位置づけ、重点的に推進すること。
- (2) 道路特定財源については、受益者負担の原則に則り、全額を道路整備費に充当するとともに、依然として整備率の低い地方の道路整備を促進するため、地方の道路整備財源の充実強化を図ること。
- (3) 高速自動車国道の整備計画区間については、早期完成を図るとともに、高規格幹線道路網の早期実現を図ること。
- (4) 高速道路と一体となって道路交通体系を成す地域高規格道路の整備を推進すること。

- (5) 一般国道の慢性的な交通混雑の解消等を図るため、バイパス、環状道路の整備や拡幅整備を促進すること。

2 . 新幹線鉄道の整備促進について

- (1) 基本計画については、早期に整備計画を決定し、全国新幹線鉄道網の早期実現を図ること。
- (2) 整備新幹線の未着工区間については、整備スケジュールを明確化し、全線フル規格での一日も早い認可・着工と早期完成を図ること。

また、公共事業費の重点配分による建設財源を確保するとともに、地元負担に対する財政措置の充実強化を図ること。

- (3) 新幹線と在来線間の直通運転を可能とするフリーゲージトレイン（軌間可変電車）の技術開発を推進すること。
- (4) 超電導リニア（超電導磁気浮上式鉄道）の技術開発を促進するとともに、リニア中央新幹線の早期実現を図ること。

3 . 地域公共交通の活性化及び再生の推進について

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、地方公共団体を中心として地域の関係者が一体となって行う地域公共交通の活性化・再生の取組みについて、必要な財源を確保するとともに、税制上の特例措置や地方財政措置などの各種支援の強化を行うこと。

4．空港整備の推進について

- (1) 一般空港等においては、滑走路の新設・延長等を推進するとともに、既存施設の機能保持を図ること。
- (2) 空港施設の安全確保及び周辺環境の保全に万全の対策を講じること。
- (3) 空港へ連絡する鉄道、道路の整備など空港への交通アクセス強化を図ること。
- (4) 離島の航空輸送の維持確保を図るため、離島路線の拡充強化、航空機の購入費・運航費等に対する財政措置の充実を図るとともに、「離島空路整備法」(仮称)を制定すること。

5．港湾整備等の推進について

- (1) 国際競争力の強化や地域経済の活性化を支援するため、国際港湾の機能強化、準国内物流システムの構築等、総合的な物流基盤施設の整備を推進すること。
- (2) 循環型社会の実現を図るため、広域的なりサイクル施設の立地に対応したリサイクルポートなど港湾を核とした静脈物流システムの構築や廃棄物海面処分場の整備を促進すること。

6．公共交通の総合的な安全対策について

陸・海・空の公共交通における輸送の安全を確保し、事故を未然に防止するため、自動車、鉄道、船舶、航空の各分野において、安全管理の体制を構築するとともに、

運輸安全マネジメント評価など公共交通の総合的な安全対策を一層推進すること。

3 . 都市基盤整備の推進について

地域住民に快適で豊かな生活環境を提供する都市基盤の整備は、安全性や利便性の観点から、計画的かつ着実な推進が必要である。

よって、国においては、下記事項を実現されるよう強く要望する。

記

1 . 中心市街地活性化の推進について

地域の中核を担う中心市街地の早期再興を図るため、「中心市街地の活性化に関する法律」に基づく中心市街地活性化への取組みについて、制度要件の緩和、財政措置などの各種支援の充実強化を図ること。

2 . 下水道整備の推進について

良好な住環境の整備に資する下水道の普及促進を図るため、普及が立ち遅れている地域の下水道整備を推進すること。

また、構造面での耐震化を図るとともに、下水道施設等を活用した浸水・積雪対策を推進すること。

3 . 都市公園等の整備推進について

豊かな居住環境の形成を図るため、都市公園の整備、

都市緑化、緑地保全の推進及び機能の充実を図ること。

4．地上デジタルテレビ放送の視聴対策について

地上デジタルテレビ放送の完全移行に伴い、新たに受信設備の設置が必要となることから、低所得者に対する視聴対策を講じること。

4 . 観光立国の推進について

観光は、地域経済の活性化、地域の交流人口や雇用の拡大、国際相互理解の促進など幅広い意義を持つことから、観光立国の実現に向けた振興施策を推進する必要がある。

よって、国においては、下記事項を実現されるよう強く要望する。

記

- 1 . 「観光立国推進基本法」に基づく「観光立国推進基本計画」の各種施策を積極的に推進すること。
- 2 . 名所・旧跡に限ることなく、地域が持つ魅力を向上させ、観光に活用する「一地域一観光」を推進すること。
- 3 . 地元自治体など観光関係者が行う観光を軸とした良好な地域づくりに対し、ソフト・ハード両面による総合的な支援を行うこと。
- 4 . 観光旅行者の来訪促進に必要な交通網の整備を推進し、観光地へのアクセス強化を図るとともに、観光旅行者が安心して一人歩きできる案内標識等観光情報提供システムの構築を図ること。
- 5 . 外国人観光旅行者の来訪促進を図るため、入国手続きの円滑化を図ること。